

## **ПЕРСПЕКТИВЫ МНОГОСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ В АСЕАН**

В 2012 г. партнерскому диалогу «Россия–АСЕАН» исполняется 16 лет. Развитие сотрудничества со странами АСЕАН является одним из важнейших приоритетов российской политики в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР).

В АТР сосредоточен огромный ресурсный, финансовый, инвестиционный и научно-технологический потенциал. Последние 20 лет экономика стран этого региона развивается опережающими темпами. Благодаря тому что многим странам Юго-Восточной Азии удалось сохранить высокую динамику экономического развития несмотря на недавний финансовый кризис, мировая экономика удачно преодолела наиболее неблагоприятную фазу рецессии и вновь начала оживать<sup>1</sup>.

Сегодня страны АСЕАН не только занимают ведущее место в мировом производстве и экспорте сырьевых товаров, но являются одним из ключевых центров роста и развития экономики и технологического развития в АТР. Это особенно важно для России, которая считает приоритетной задачей модернизацию национальной экономики.

Развитие многостороннего сотрудничества АСЕАН и РФ будет иметь взаимовыгодный характер, способствовать экономическому росту регионов Сибири и Дальнего Востока, а также сокращению разрыва между уровнем экономического развития государств-членов АСЕАН.

Важным направлением сотрудничества России и АСЕАН является приобщение России к интеграционным процессам. Россия активно работает в форуме АТЭС, готовится к председательству в этом форуме в 2012 г., к саммиту в сентябре 2012 г. во Владивостоке. Присоединилась наша страна и к Восточноазиатскому саммиту.

Хотя перспективы создания единой зоны свободной торговли Россия – АСЕАН пока окончательно не определены, Министерство экономического развития России проводит апробацию формата взаимодействия со странами АСЕАН, изучает целесообразность торговли между странами Таможенного союза и Вьетнамом.

Несмотря на имеющиеся проблемы, динамика торговли между сторонами стабильно растет. Товарооборот России со странами АСЕАН за 5 последних лет вырос в 3 раза — с \$4,2 млрд в 2005 г. до \$12,5 млрд в 2010 г. И это на фоне спада в мировой торговле из-за финансового кризиса<sup>2</sup>.

Однако, несмотря на рост объема двусторонней торговли, значение России и государств-членов АСЕАН как торговых партнеров друг для друга остается невысоким. Так, по данным таможенной статистики РФ, в 2010 г. удельный вес АСЕАН в российском экспорте составил всего 1,8%, в импорте — 2,2%. Это указывает на то, что товарооборот между Россией и странами АСЕАН содержит неиспользуемый потенциал, который может быть реализован посредством переориентации торговых потоков России с европейского на азиатское направление в результате развития транспортной инфраструктуры в регионе, пересмотра интересов во внешнеэкономической политике, а также привлечения к сотрудничеству Беларуси, Украины, Казахстана.

В последние годы активно развивается сотрудничество России и стран АСЕАН в области энергетики, космоса, чрезвычайного реагирования, культуры, туризма, природопользования. Налаживаются контакты между профильными структурами. Принята рабочая программа энергетического сотрудничества Россия–АСЕАН на 2010-2015 гг. В стадии подготовки аналогичный документ в сфере чрезвычайного реагирования<sup>3</sup>.

Эффективной формой совместной работы стала реализация проектов сотрудничества в рамках диалогового партнерства Россия–АСЕАН:

совместных научных исследований, конференций, семинаров, учебных курсов и т.п. Данные мероприятия создают рабочие, экспертные связи между странами и предоставляют бизнесу дополнительные возможности для контактов. Финансирование в данном случае осуществляется за счет средств Финансового фонда диалогового партнерства Россия–АСЕАН.

Экономическая ситуация в регионе складывается весьма благоприятно. Многие страны Юго-Восточной Азии находятся в процессе индустриализации, урбанизации, электрификации. Они хорошо известны нашей стране. У нас для их реализации была создана основательная материально-техническая база.

В области сотрудничества России с АСЕАН должны появиться крупные инвестиционные проекты, которые объединят большое количество хозяйствующих субъектов разных форм собственности. Особое место среди них займут малые и средние предприятия, в том числе работающие в инновационной сфере. Нарращивание связей с малым и средним бизнесом— это одна из форм экономического сотрудничества с АСЕАН. Вести дела с мощными западными компаниями не всегда комфортно. Партнеры из России могут быть более сопоставимы «по весу», но при этом нередко обладают значительным потенциалом<sup>4</sup>.

В области энергетики России есть что предложить и отдельным странам, и всему региону. Сотрудничество может развиваться по трем направлениям. Первое связано с проектами в области энергетической безопасности, второе предполагает участие российских компаний в геологоразведке и в эксплуатации месторождений нефти, газа, угля, в сооружении трубопроводов и строительстве электростанций любого типа, в освоении альтернативных источников энергии с применением новейших технологий. В качестве третьего направления можно предложить странам АСЕАН координацию энергетической политики со странами-партнерами,

имеющими запасы энергоносителей и выходящими с ними на мировой рынок.

Серьезные перспективы сотрудничества со странами Юго-Восточной Азии в области машиностроения. Либерализация регионального рынка товаров и инвестиций может быть использована российскими машиностроительными компаниями для создания в зоне АСЕАН производственных сетей. Охватив сразу несколько стран, подобные сети обеспечат устойчивый спрос.

Особое внимание необходимо уделить развитию сотрудничества в области транспорта. Важно поддерживать взаимосвязанность различных видов транспорта для обеспечения эффективного, действенного и безопасного передвижения людей и товаров между Российской Федерацией и странами-членами АСЕАН<sup>5</sup>.

Наращивание взаимодействия в сфере транспорта должно выражаться в рентабельных, надежных и безопасных логистических цепочках между Россией и странами АСЕАН. В части реализации конкретных проектов наиболее перспективным представляется транзит грузов из АСЕАН по основному евразийскому транспортному коридору, соединяющему Европу и Азию — Транссибу, используя мощности морских портов Приморья и Дальнего Востока<sup>6</sup>.

Одной из основных целей сотрудничества является создание благоприятных условий взаимодействия в таких высокотехнологичных областях, как коммерческое освоение космоса, энергетика, разведка и добыча полезных ископаемых (в том числе с использованием космической техники), материаловедение, медицина, информатика и телекоммуникации. Уже реализованы совместные российско-АСЕАНовские проекты в области возобновляемой энергетики, медицины, биотехнологий, атомной энергетики, образования.

Перспективными являются проекты создания космической инфраструктуры в странах-членах АСЕАН. Например, участие российских компаний в строительстве аэрокосмического комплекса на о. Биак (Индонезия) позволит осуществлять запуски коммерческих спутников связи, а также иметь на базе этого комплекса высокотехнологичные сборочные производства для аэрокосмической отрасли, что будет способствовать инновационному развитию стран АСЕАН.

Наращивание модернизационной составляющей в диалоговом партнерстве «Россия–АСЕАН» может быть достигнуто на базе сотрудничества по инновационному центру «Сколково». Обмен передовыми наработками создаст основу для совместной работы по развитию и внедрению новых технологий.

В настоящее время все более остро ставится вопрос устойчивого и предсказуемого развития сельского хозяйства и обеспечения продовольственной безопасности. В первую очередь необходимо наращивать обмен современными инновационными знаниями и технологиями в области сельского хозяйства и продовольствия, сделать их открытыми и доступными на международном уровне, особенно для развивающихся стран. Только на основе равноправных отношений страны могут осуществить переход к инновационному развитию аграрной науки, к разработкам технологий нового поколения, в основу которых должны быть заложены высокое качество и безопасность получаемой продукции, ресурсосбережение, экологическая безопасность, конкурентоспособность на мировом рынке.

Важной частью сотрудничества в области сельского хозяйства является проведение конференций по особенностям аграрного законодательства России и стран АСЕАН, а также по вопросам тарифного и нетарифного регулирования в области торговли продукцией

агропромышленного комплекса. Кроме того, организация международных выставок по сельскому хозяйству России и стран-членов АСЕАН активизирует взаимную торговлю.

Вывод партнерских отношений с АСЕАН на качественно новый уровень имеет важное значение для социально-экономического развития Российской Федерации. Россия уделяет особое внимание вопросам социально-экономического развития районов Сибири и Дальнего Востока, их подключению к региональным интеграционным процессам. С этой целью принята Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года. Ее реализация повысит конкурентоспособность экономики региона и уровень жизни людей, следовательно, укрепит потенциал внешнеэкономических связей России на азиатско-тихоокеанском направлении. С этой задачей мы справимся только в активном взаимодействии и на базе всестороннего экономического сотрудничества с АСЕАН<sup>7</sup>.

Таким образом, в сфере торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Россия и АСЕАН обладают огромным неиспользованным потенциалом. Имеются все предпосылки для всего лишь превратить их в действие.

### **Примечания**

1. Азиатско-Тихоокеанский регион: региональные проблемы, международные организации и экономические группировки. М.: Восток-Запад, 2010. С. 11.  
Aziatsko-Tihookeanskij region: regional'nye problemy, mezhdunarodnye organizacii i jekonomicheskie gruppirovki. M.: Vostok-Zapad, 2010. S. 11.
2. Лавров С. Россия и АСЕАН должны увеличить объем экономических связей / Радио «Голос России». <http://rus.ruvr.ru/2011/07/22/53581974.html>  
Lavrov S. Rossija i ASEAN dolzhny uvelichit' ob'em jekonomicheskikh svjazej / Radio «Goloss Rossii». <http://rus.ruvr.ru/2011/07/22/53581974.html>

3. *С.В.Кортунова*. Россия в АТР: национальные интересы. Клуб мировой политической экономики». Публикации. <http://www.wpec.ru/text/200801250123.htm>  
*Kortunova S.V.* Rossiija v ATP: nacional'nye interesy. Klub mirovoj politicheskoj jekonomiki». Publikacii. <http://www.wpec.ru/text/200801250123.htm>
4. Тезисы выступления заместителя директора департамента Азии и Африки Н.Н. Стригуновой «О торгово-экономическом и инвестиционном сотрудничестве России и АСЕАН и о проекте «дорожной карты» торгово-экономических связей Россия–АСЕАН». <http://www.economy.gov.ru>  
Tezisy vystuplenija zamestitelja direktora Departamenta Azii i Afriki N.N. Strigunovoj «O torgovo-jekonomicheskom i investicionnom sotrudnichestve Rossii i ASEAN i o proekte «dorozhnoj karty» torgovo-jekonomicheskikh svjazej Rossiija–ASEAN». <http://www.economy.gov.ru>
5. Там же. Ibidem.
6. Официальный сайт Министерства регионального развития РФ.  
[http://www.minregion.ru/activities/territorial\\_planning/strategy/federal\\_development/346](http://www.minregion.ru/activities/territorial_planning/strategy/federal_development/346)  
Oficial'nyj sajt Ministerstva regional'nogo razvitija RF.  
[http://www.minregion.ru/activities/territorial\\_planning/strategy/federal\\_development/346](http://www.minregion.ru/activities/territorial_planning/strategy/federal_development/346)
7. Минрегионразвития РФ. <http://www.minregion.ru>  
Minregionrazvitija RF. <http://www.minregion.ru>